

Chapitre 9 :

Risques liés à la sécurité de l'espace aérien militaire

L'étude d'incidences mentionne à plusieurs endroits que la zone d'implantation des éoliennes est une zone de grand danger (pages 68 et 178) vu que celle-ci correspond à une zone aérienne d'entraînement militaire tant diurne que nocturne des hélicoptères basés à Bierset. Il s'agit précisément de la zone militaire HTA08.

On peut lire très explicitement que « *le parc éolien s'inscrit dans une zone de haut danger. Il s'agit d'une zone d'entraînement de l'armée belge pour des vols de l'armée à basse altitude, principalement d'hélicoptères.* »

Le ministère de la Défense refuse en principe l'implantation d'éoliennes dans une zone d'entraînement à basse altitude. Il semble toutefois avoir autorisé l'implantation d'éoliennes dans une telle zone militaire pour autant que celles-ci soient situées dans une bande de 300 mètres de part et d'autre de l'autoroute. Cette dispense est fondée sur le fait que lors des exercices de nuit, les hélicoptères ne peuvent s'approcher de cet espace fortement éclairé par les luminaires de l'autoroute, car ils risqueraient d'être éblouis par leurs équipements de navigation nocturne très sensibles.

L'examen de l'étude d'incidence montre cependant que deux éoliennes seraient implantées en dehors de la zone tolérée. (Page 178). Les éoliennes 5 et 6 sont installées à respectivement 490 mètres et 380 mètres de l'autoroute soit des écarts respectivement de 63% et 26% ! On ne peut pas prétendre que ces écarts ne sont pas significatifs. **Ceci constitue une première source de danger**

De façon tout à fait étonnante, l'auteur de l'étude tente de justifier ces écarts importants par le fait qu'il n'y a pas moyen de faire autrement et s'efforce de minimiser le risque.

Voilà une attitude bien téméraire et hasardeuse de la part d'un expert ! Les éoliennes 5 et 6 n'ont tout simplement pas leur place sur le site ! C'est la sécurité des riverains qui est en jeu !

De plus, l'expert ne dit pas que le Ministère de la Défense pourrait revenir sur son autorisation d'installer des éoliennes dans une bande de 300 mètres le long de l'autoroute vu que l'éclairage est désormais interrompu pendant une partie de la nuit pour des raisons d'économie d'énergie.

Indépendamment du maintien de l'autorisation précitée, les hélicoptères pourraient s'approcher dangereusement des éoliennes une partie de la nuit puisqu'ils ne seraient pas gênés par l'éclairage de l'autoroute. **Ceci constitue une deuxième source de danger grave.**

On s'étonnera enfin que l'avis du Ministère de la Défense n'ait pas encore été reçu. Faut-il en déduire que l'expert le considère comme sans importance puisqu'il se permet de finaliser son dossier sans attendre !

Nous notons aussi que la zone du parc éolien se trouve dans une zone concernée par les radars et autres instrumentations de l'OTAN situés à Glons. Nous revenons sur le sujet dans le chapitre suivant consacré à la zone de radar de l'aéroport de Bierset.